

BGLift presenta “Cocco 50”, el nuevo Transporter que revoluciona la manipulación compacta

BGLift está lista para sorprender a la industria de la elevación. En el evento Italian Lifting Days (GIS), la empresa presentó por primera vez una máquina que marca un punto de inflexión en su historia: el Transporter Cocco 50.

Reconocida por sus grúas compactas—tanto tipo araña como montadas en camión—BGLift siempre ha combinado un rendimiento extraordinario con dimensiones reducidas. Pero este año, en el escenario de GIS, da un paso audaz al introducir una innovación que promete redefinir la movilidad y el transporte de cargas en espacios complejos.

El nombre Cocco es toda una declaración de intenciones. El cocodrilo, criatura arquetípica que ha inspirado la imaginación humana durante milenios, representa fuerza, resistencia y adaptabilidad. Se mueve con calma, domina su entorno y actúa con precisión solo cuando es necesario. Esta es la personalidad técnica del Transporter: potente pero discreto, diseñado para operar donde el control del movimiento es crucial.

Como el cocodrilo, el Cocco 50 se adapta. Funciona tanto en interiores como exteriores, maneja superficies complejas y se mueve con agilidad en espacios reducidos sin comprometer la estabilidad ni la seguridad. Es mucho más que un simple transportador: es una nueva forma de pensar la manipulación de materiales.



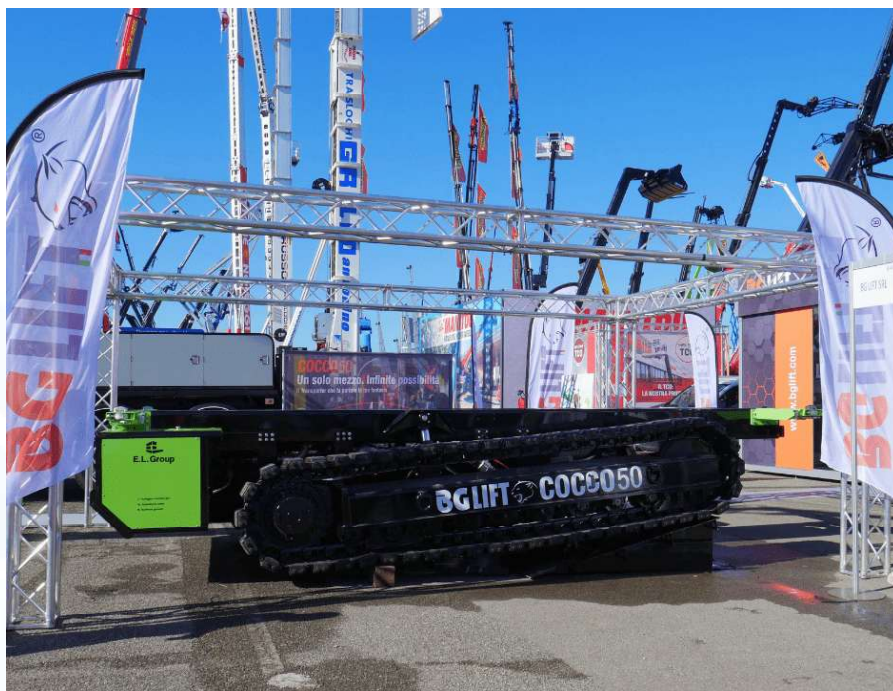
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DESTACADAS

- Control remoto por radio.
- Chasis con orugas y plataforma móvil ajustable en altura e inclinación:

- Hasta 8° en sentido transversal y 5° en sentido longitudinal.
- Sistema de movimiento basado en tres puntos de apoyo, que simplifica la mecánica y garantiza gran precisión, respaldado

por sensores de última generación desarrollados por BGLift.

- Motor de 105 kW que permite desplazarse por cualquier pendiente y alimentar equipos hidráulicos montados en la plataforma.



DISEÑO VERSÁTIL Y SEGURO

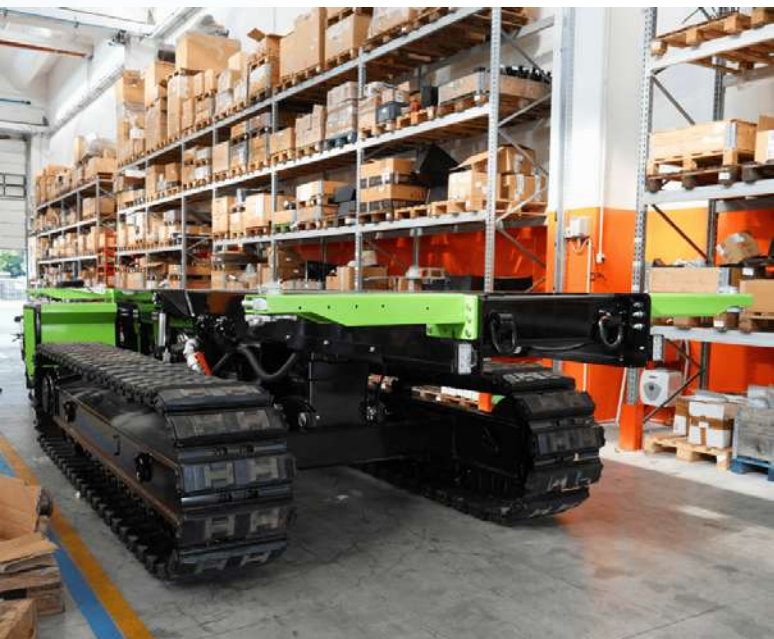
Roberto Marinoni, jefe de prototipos e ingeniero líder del proyecto, comenta:

“Queríamos una máquina que no fuera solo un transportador, sino una plataforma capaz de convertirse en el núcleo de muchas aplicaciones diferentes. Estamos convencidos de haber encontrado una solución realmente innovadora respecto a lo que ofrece el mercado.”

Fabio Di Minico, responsable técnico, añade: “El verdadero reto fue combinar versatilidad con seguridad. Cada configuración de trabajo implica diferentes cargas y condiciones, y el Cocco 50 ha sido diseñado para manejarlas todas sin compromisos.”

Michele Piantoni, responsable de postventa, destaca:

“Estudiamos cuidadosamente el mercado y escuchamos las necesidades reales de los clientes. Esto nos permitió entender dónde las soluciones existentes no eran suficientes y colaborar con el equipo técnico para transformar esas necesidades en un proyecto concreto.”



UNA ESTRATEGIA DE INNOVACIÓN CONTINUA

Maurizio Piantoni, CEO de BGLift, concluye: “GIS fue la ocasión ideal para presentar otra innovación importante: el Transporter Cocco 50. Este lanzamiento llega en un año especialmente activo para BGLift, en el que ya presentamos el M100 (en versiones de combustión y eléctrica), el M400 eléctrico y el T4000 montado en camión. Nuestra prioridad sigue siendo la innovación: ofrecer soluciones cada vez más versátiles y tecnológicamente avanzadas, diseñadas para trabajar en sinergia con nuestras grúas compactas y hacer que la manipulación sea más eficiente y segura.”

Con el Cocco 50, BGLift reafirma su compromiso con la innovación, creando soluciones que simplifican el trabajo en entornos cada vez más complejos. Esta máquina representa un nuevo paso en la estrategia de la empresa para ofrecer una gama completa e integrada de productos para elevación y manipulación.

Su objetivo: seguir apoyando a los clientes para que cada operación sea más segura, precisa y eficiente, abriendo la puerta a nuevas aplicaciones. El debut en GIS es solo el comienzo de un recorrido que llegará al Cocco 50 a obras y proyectos en todo el mundo.



Multitel gana el premio de plataforma sobre camión de más de 20 m en la feria de GIS

Multitel Pagliero ha sido galardonado en la categoría de plataforma sobre camión de en la prestigiosa feria GIS, gracias a su revolucionario modelo MJE 710.

Este equipo destaca por su capacidad operativa de 70,6 metros, montado sobre un camión Volvo FMX. Con un diseño compacto de tan solo 12 metros de longitud y un peso total de 33,2 toneladas, el MJE 710 permite la libre circulación sin comprometer prestaciones.

Entre sus principales innovaciones se encuentran:

- Sistema interno de cables que mejora la seguridad y reduce el desgaste.
- Brazos telescópicos avanzados para una mayor precisión en altura.
- Controles electrohidráulicos que optimizan la maniobrabilidad.
- Capacidad de carga adaptable y posibilidad de transformación en grúa, lo que lo convierte en una solución versátil para trabajos exigentes.

